

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Τα τρακτέρ Puma 140-175 της Case IH τελειοποιήθηκαν και ανανεώθηκαν για το 2022

Βελτιώσεις και αναβαθμίσεις για την σειρά Puma 140 - 175 με επίκεντρο τον πελάτη / Τρία νέα πακέτα εξοπλισμού που συνήθως ζητούν οι αγοραστές / Περαιτέρω αναβαθμίσεις υψηλής ποιότητας των εσωτερικών χώρων καμπίνας / Βελτιωμένο κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive με καλύτερη ανταπόκριση /



Τα τρακτέρ Puma 140-175 της Case IH επωφελούνται από μία σειρά νέων χαρακτηριστικών για τα μοντέλα του 2022, που έχουν σχεδιαστεί για να βελτιώσουν την παραγωγικότητα και να εμπλουτίσουν την εμπειρία της εργασίας. Σε συνέχεια της επιτυχίας της ανανεωμένης σειράς Puma 185-240 με μακρύ μεταξόνιο, η νέα σειρά Puma 140-175 με κοντό μεταξόνιο, με μέγιστη ισχύ από 155hp-200hp, αναβαθμίζεται σε όλους τους τομείς συμπεριλαμβανομένης της εμφάνισης του μηχανήματος, της συμπεριφοράς του σασμάν και της εργονομίας της καμπίνας.

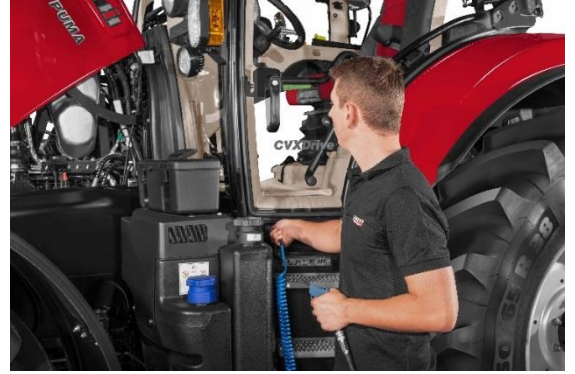
Το προφίλ της σειράς παραμένει το ίδιο, με τρεις εκδόσεις που επικεντρώνονται σε συγκεκριμένες απαιτήσεις πελατών. Τα Puma 140-165 είναι η οικονομική επιλογή, το Puma 150 και 165 Multicontroller παρέχει στους πελάτες περισσότερη αυτοματοποίηση και το Puma CVXDrive προσφέρει κορυφαία παραγωγικότητα.

Νέα χαρακτηριστικά παραγωγικότητας και βελτιώσεις καμπίνας

Τα νέα μοντέλα Puma 140-175 βασίζονται στα θετικά σχόλια και την αντίδραση των πελατών της προσφάτως αναβαθμισμένης σειράς Puma 185-240, μοντέλο 2021, με μακρύ μεταξόνιο, με βελτιώσεις που αποσκοπούν στο όφελος τόσο του ιδιοκτήτη όσο και του χειριστή.

Η επανασχεδιασμένη είσοδος όπως της σειράς Magnum παρέχει ευκολότερη πρόσβαση, ενώ οι βελτιώσεις στην καμπίνα περιλαμβάνουν βάση τηλεφώνου, θύρες τροφοδοσίας USB και βάση tablet για να διευκολύνουν τη διαχείριση της καμπίνας. Τα υλικά της ταπετσαρίας έχουν αναβαθμιστεί σε υψηλής ποιότητας, με φινίρισμα όπως στα αυτοκίνητα και ένα νέο κορυφαίο δερμάτινο τιμόνι Case IH υψηλής ποιότητας, θα αυξήσει την ευχαρίστηση της οδήγησης.

Η ορατότητα στα μοντέλα Multicontroller και CVXDrive βελτιώνεται χάρη σε έναν νέο υαλοκαθαριστήρα τοποθετημένο χαμηλά που καλύπτει 60% περισσότερη επιφάνεια και υπάρχει επίσης ένα νέο ψυγείο διαθέσιμο για αναψυκτικά. Για τους χρήστες φορτωτών ένα νέο προηγμένο joystick, με ενσωματωμένα κουμπιά για την λειτουργία της ρεβέρσας και της αλλαγής ταχυτήτων, θα βελτιώσει τους χρόνους εργασίας.



Στο πίσω μέρος των νέων μοντέλων Puma, η θέση στήριξης του 3^{ου} σημείου έγινε πιο εργονομική και οι υδραυλικοί ταχυσύνδεσμοι έχουν βελτιωθεί για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα. Άλλες βελτιώσεις περιλαμβάνουν φώτα LED και μία παροχή αέρα για το φούσκωμα ελαστικών και τον καθαρισμό.

Βελτιώσεις στο σασμάν CVXDrive

Τα μοντέλα Puma CVXDrive έχουν υποβληθεί σε βελτιώσεις στο σασμάν, με τους μηχανικούς της Case IH να έχουν επικεντρωθεί στην βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας μειώνοντας τον χρόνο αντίδρασης της ρεβέρσας και της επιτάχυνσης/επιβράδυνσης και αυξάνοντας την ευαισθησία του πεντάλ γκαζιού. Υπάρχει επίσης τώρα μεγαλύτερη ευαισθησία και ακρίβεια της θέσης του Multicontroller, με δυνατότητα απενεργοποίησης του cruise control με το πεντάλ, την οποία οι πελάτες θα εκτιμήσουν όταν στρίβουν στο κεφαλάρι. Οι ρυθμίσεις του CVXDrive μπορούν εύκολα να προσαρμοστούν μέσω της οθόνης AFS Pro 700.

Νέα πακέτα εξοπλισμού Case IH

Τρία νέα πακέτα προσφέρονται στα τρακτέρ Puma 140-175 που θα διευκολύνουν τους πελάτες να επιλέξουν τον ιδανικό εξοπλισμό τους. Το πακέτο Selection, για τα βασικά μοντέλα Puma 140-165, καλύπτει τις βασικές απαιτήσεις των πελατών. Τα τρακτέρ Puma Multicontroller και Puma CVXDrive προσφέρονται με δύο πακέτα, Advanced και Professional. Το πακέτο Advanced περιλαμβάνει τα πιο συνηθισμένα χαρακτηριστικά που ζητούν πολλοί πελάτες για τις καθημερινές εργασίες, ενώ το πακέτο Professional επικεντρώνεται στην τεχνολογία AFS, ενώ είναι έτοιμο για σύνδεση συστήματος αυτόματης οδήγησης και με οθόνη AFS Pro 700.

Τα νέα τρακτέρ θα είναι διαθέσιμα από την άνοιξη του 2022.