

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Case IH και η STEYR ανεβάζουν την θερμοκρασία για εξαιρετικά ισχυρό βάψιμο

Τα τρακτέρ που κατασκευάζονται στο εργοστάσιο στο St. Valentin της Αυστρίας, τώρα θα έχουν εξαιρετικά ισχυρή βαφή χάρη στην νέα επένδυση ενός εκατομμυρίου ευρώ / Πιο γυαλιστερό φινιρίσμα που αντέχει στο γρατζούνισμα, στο σκάσιμο και την σκουριά.



Τα τρακτέρ Case IH και STEYR τώρα φεύγουν από το εργοστάσιο στο St. Valentin της Αυστρίας, με αναβαθμισμένα φινιρίσματα και ακόμη πιο ανθεκτικά στη σκουριά. Οι βελτιώσεις οφείλονται στην επένδυση του 1.1 εκατομμυρίων ευρώ σε νέες εγκαταστάσεις προ-επεξεργασίας και βαφής στο εργοστάσιο, που ολοκληρώθηκαν παρά τις προκλήσεις του Covid-19.

Το ενδιαφέρον των πελατών για βαφή εξαιρετικά ανθεκτική στην σκουριά, που προσδιορίστηκε μετά από έρευνα, οδήγησε σε αυτή την πρωτοβουλία. Σε συνεργασία με 24 εξειδικευμένους προμηθευτές και συνεργάτες, το εργοστάσιο δημιούργησε μία σειρά εργασιών πριν, κατά την διάρκεια και μετά την διαδικασία βαφής. Το τελικό αποτέλεσμα δίνει ένα φινιρίσμα υψηλής στιλπνότητας που αντιστέκεται στις γρατζουνιές, στο σκάσιμο και την σκουριά, ενώ ενσωματώνεται καλύτερα στην επιφάνεια του μετάλλου.

Σημαντικά υψηλότερες θερμοκρασίες πλυσίματος και θέρμανσης είναι το κλειδί για τη νέα διαδικασία βαφής. Κάθε τρακτέρ τώρα στεγνώνει στους 110°C, από τους 60°C και παραμένει στο φούρνο τρεις φορές περισσότερο. Το αρχικό πλύσιμο έχει πάει από τους 30 - 40°C στους 55 - 60°C με πενταπλάσια αύξηση της πίεσης στα μπεκ.

“Είναι ζωτικής σημασίας το τρακτέρ να είναι απολύτως τέλει πριν το βάψιμο”, λέει ο Hannes Woegerbauer, Διευθυντής Εργοστασίου. “Μετά το βελτιωμένο πλύσιμο, τώρα επίσης έχουμε ξεχωριστή διαδικασία ξεπλύματος για να αφαιρέσουμε το επιπλέον απορρυπαντικό και ένα νέο θάλαμο στεγνώματος που αφαιρεί κάθε ίχνος υγρασίας και θερμαίνει το τρακτέρ στην τέλεια θερμοκρασία. Ως αποτέλεσμα, το χρώμα στεγνώνει από μέσα προς τα έξω, καθιστώντας το πιο σταθερό, με πολύ καλύτερη προσκόλληση και αντοχή στη σκουριά”.

Οι εργασίες για τις αλλαγές στην γραμμή παραγωγής, ξεκίνησαν τον Νοέμβριο του 2019 και τα πρώτα τρακτέρ πέρασαν τον Αύγουστο του 2020. “Είμαστε πραγματικά ευγνώμονες στους εξειδικευμένους συνεργάτες μας που μας βοήθησαν να θέσουμε σε εφαρμογή αυτά τα νέα συστήματα, ενώ έπρεπε να εργαστούμε με όλες τις προκλήσεις του Covid-19”, λέει ο Hannes. “Οι πελάτες μας βλέπουν ήδη τα οφέλη στα νέα τρακτέρ τους καθώς τα χρησιμοποιούν στα χωράφια τους σε όλη την Ευρώπη”.