

Νέα τρακτέρ T7 Standard Wheelbase: Τεχνολογία, Απόδοση και Στυλ

- Νέος εμπρόσθιος άξονας με συμπαγή σχεδιασμό για ενισχυμένη ευελιξία
- Νέα καμπίνα Horizon™ με νέο υποβραχιόνιο για αναβαθμισμένη εμπειρία χειριστή
- Κιβώτια ταχυτήτων Auto Command™ και Dynamic Command™ για αυξημένη αποδοτικότητα
- Το νέο T7.225 Dynamic Command™ θέτει νέο σημείο αναφοράς στην κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με τις δοκιμές DLG PowerMix



Τα νέα τρακτέρ New Holland T7 Standard Wheelbase (SWB) φέρνουν **νέες δυνατότητες στην κατηγορία των 180-225 ίππων**. Οι πολλαπλές **βελτιώσεις τεχνολογίας και μετάδοσης κίνησης** ενισχύουν την απόδοση και ένας **νέος εμπρόσθιος άξονας εξασφαλίζει** πιο ομαλή οδήγηση και μικρότερο κύκλο στροφής, διατηρώντας τις ήδη καθιερωμένες συμπαγείς διαστάσεις της σειράς. Το νέο T7 Standard Wheelbase λανσάρεται με το εντυπωσιακό νέο **χρώμα Dynamic Blue**, το οποίο θα υιοθετηθεί σε όλα τα μελλοντικά τρακτέρ της New Holland.

«Ανασχεδιάσαμε πλήρως τα βασικά χαρακτηριστικά των τρακτέρ της σειράς T7 Standard Wheelbase», δηλώνει ο **Manfred Pfleger**, Global Product Manager της σειράς. «Οι σημαντικές αναβαθμίσεις περιλαμβάνουν νέο σχεδιασμό καμπίνας, νέο περιβάλλον χειρισμού και υποβραχιόνιο, καθώς και ένα πιο συμπαγές εμπρόσθιο τμήμα, που αποτελεί βασικό στοιχείο για μια σειρά τρακτέρ που απευθύνεται σε ένα ευρύ φάσμα πελατών. Η επανασχεδιασμένη ανάρτηση προσφέρει μεγαλύτερη άνεση

και έλεγχο με τον ελαφρύ αλλά υψηλής αντοχής σχεδιασμό του εμπρόσθιου άξονα της σειράς για ενίσχυση της παραγωγικότητας και της απόδοσης».

Το T7.225 με το κιβώτιο ταχυτήτων Dynamic Command™ (DCT) **έγινε το νέο σημείο αναφοράς στο γερμανικό κέντρο δοκιμών DLG**. Κατέγραψε κορυφαία στην κατηγορία του αποδοτικότητα καυσίμου PowerMix, καταναλώνοντας μόλις 243g/kWh.

Ο **νέος εμπρόσθιος** άξονας, διαθέσιμος σε στάνταρ ή βαρέως τύπου εκδόσεις, οι οποίες προσφέρονται και με ανάρτηση, διαθέτει διπλούς συσσωρευτές για **ταχύτερη και πιο ομαλή απόκριση που προστατεύει το τρακτέρ και τον χειριστή**. Η επιλογή ελέγχου κλίσης (roll control) κλειδώνει τους συσσωρευτές για να εξαλείψει τις κινήσεις και να βελτιώσει τον χειρισμό κατά τη μεταφορά. Σε συνδυασμό με τη νέα βάση του άξονα και το επανασχεδιασμένο σχήμα του καπό, ο νέος εμπρός άξονας έχει μειώσει την ακτίνα στροφής κατά 17% (2,4 μέτρα), από 14,3 μ. σε 11,4 μ., διευκολύνοντας τις στροφές στο χωράφι.



Τα νέα τρακτέρ T7 Standard Wheelbase διατηρούν το ίδιο μεταξόνιο των 2.789mm με τα προηγούμενα μοντέλα που αντικαθιστούν, ωστόσο διαθέτουν πλέον **μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος 13,5 τόνων και αυξημένο μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 5,5 τόνων**, κατατάσσοντάς τα μεταξύ των κορυφαίων της κατηγορίας τους.

Ένα **νέο καπό με κλίση που βελτιώνει την εμπρόσθια ορατότητα** καλύπτει τον κινητήρα FPT NEF 6,7 λίτρων προδιαγραφών Stage V, με διαστήματα συντήρησης 750 ωρών. **Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ πετρελαίου και του AdBlue/DEF έχει αυξηθεί αντίστοιχα σε 350 λίτρα και 48 λίτρα**. Η νέα καμπύλη ισχύος του κινητήρα NEF αποδίδει τη **μέγιστη ισχύ σε χαμηλότερες στροφές – στις 1.500 σ.α.λ.**, μειώνοντας κατανάλωση καυσίμου και θόρυβο. Κάθε μοντέλο επωφελείται από την ενίσχυση **Διαχείρισης Ισχύος Κινητήρα (Engine Power Management)**, προσφέροντας **επιπλέον ισχύ 22-25%** για εφαρμογές μεταφοράς, PTO και υδραυλικών συστημάτων.



Ανάλογα με τις επιχειρηματικές απαιτήσεις, τα τρακτέρ T7.180, T7.190 και T7.210 προσφέρονται με το **νέο Auto Command™ CVT**, κιβώτιο ταχυτήτων 3x1-σειράς, το οποίο είναι διαθέσιμο από την αρχική κυκλοφορία. Τόσο το νέο **ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Dynamic Command™ με Τεχνολογία Διπλού Συμπλέκτη**, όσο και το ήδη καταξιωμένο **ημιαυτόματο Range Command™** θα παρουσιαστούν στη συνέχεια.

Για το κορυφαίο μοντέλο της σειράς, το T7.225, οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν μεταξύ των κιβωτίων ταχυτήτων Dynamic Command™ ή Auto Command™. Το νέο Dynamic Command™ προσφέρει 24 ταχύτητες εμπρός/όπισθεν (24F/24R), με τελική ταχύτητα 50 km/h σε λειτουργία Eco και δυνατότητα εκκίνησης/διακοπής (start/stop), ενώ το νέο Auto Command™ CVT φτάνει τελική ταχύτητα 55 km/h. Τα νέα ενισχυμένα φρένα με υποβοήθηση προσφέρουν μεγαλύτερη δύναμη πέδησης, ώστε να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ταχύτητες.

Τεχνολογία επόμενης γενιάς για μεγαλύτερη παραγωγικότητα και άνεση

Ένα **νέο περιβάλλον χειρισμού στο υποβραχιόνιο SideWinder™** επιτρέπει στους πελάτες να διαμορφώσουν τα χειριστήρια σύμφωνα με τις ανάγκες τους, από μηχανικές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών και έναν βασικό πίνακα οργάνων, έως ηλεκτρονικές βαλβίδες και την οθόνη αφής IntelliView™ 12.

Το νέο συμπαγές υποβραχιόνιο SideWinder συγκεντρώνει όλα τα βασικά χειριστήρια κυριολεκτικά στα χέρια του χειριστή. Εκτός από την οθόνη IntelliView™ 12, περιλαμβάνει ένα **εξελιγμένο πολυχειριστήριο CommandGrip™**, καθώς και — στα μοντέλα με ηλεκτρονικές βαλβίδες απομακρυσμένου ελέγχου — **νέους διακόπτες λειτουργίας (paddles)**. Οι πληροφορίες στην οθόνη InfoView™, που βρίσκεται πίσω από το τιμόνι, ελέγχονται μέσω περιστροφικού επιλογέα στο SideWinder.

Τα νέα τρακτέρ T7 Standard Wheelbase προσφέρουν αυξημένη άνεση και λειτουργικότητα, με βελτιωμένο **σύστημα κλιματισμού**, ευρύχωρη καμπίνα, αναβαθμισμένα υλικά και περισσότερους αποθηκευτικούς χώρους. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε **τρεις επιλογές οροφής και διάφορους τύπους ανάρτησης καμπίνας** – μηχανική, υδραυλική ή πνευματική.



Ο σχεδιασμός συνδυάζεται με τη λειτουργικότητα και στον χώρο πρόσβασης στην καμπίνα, όπου **τα σκαλοπάτια και οι χειρολαβές είναι ενσωματωμένα στο ρεζερβουάρ καυσίμου**. Στη δεξιά πλευρά υπάρχει ενσωματωμένο ντουλαπάκι αποθήκευσης και δοχείο πλύσης χεριών πέντε λίτρων. Οι αγοραστές μπορούν να επιλέξουν από μια **σειρά επιλογών LED φωτισμού**, καθώς και τα εντυπωσιακά νέα πίσω φώτα με το χαρακτηριστικό έμβλημα φύλλου της New Holland.

Στο πίσω μέρος, η σύνδεση παρελκομένων γίνεται ακόμη πιο εύκολη χάρη στη βελτιωμένη πρόσβαση στις υδραυλικές, ηλεκτρικές και πνευματικές συνδέσεις, καθώς και στο **νέο ανεξάρτητο pick-up hitch**. Τα μοντέλα με μετάδοση κίνησης Auto Command™ CVT μπορούν πλέον να εξοπλιστούν με μηχανικές βαλβίδες εξωτερικών εργασιών, ενώ το προαιρετικό εμπρόσθιο PTO διαθέτει υγρό συμπλέκτη για αυξημένη αντοχή και διάρκεια ζωής.

Η σειρά υποστηρίζει **ISOBUS Κατηγορίας 2 ή 3**, επιτρέποντας τον έλεγχο λειτουργιών του τρακτέρ από τα παρελκόμενα, πέρα από τον χειρισμό των παρελκόμενων ISOBUS μέσω οθόνης αφής. Διατίθεται επίσης το σύστημα TIM (Tractor/Implement Management), το οποίο επιτρέπει αμφίδρομη διαχείριση μεταξύ τρακτέρ και παρελκόμενου. Όλες αυτές οι λειτουργίες εφαρμόζονται τόσο σε εμπρόσθια όσο και σε οπίσθια παρελκόμενα.

Όλα τα μοντέλα διαθέτουν ως **στάνταρ την υπηρεσία Connectivity Included**, που επιτρέπει βελτιώσεις στην αποδοτικότητα βασισμένες σε δεδομένα, καθώς και απομακρυσμένη υποστήριξη από τον αντιπρόσωπο μέσω παρακολούθησης και ενημερώσεων.